



SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO
PREFEITURA DE RIO NOVO DO SUL/ES

PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO NOVO DO SUL/ES

MANUTENÇÃO DE ESTRADA VICINAL: INSTALAÇÃO DE PEDRAS POLIÉDRICAS (PAVER) NA COMUNIDADE DE SÃO VICENTE, MUNICÍPIO DE RIO NOVO DO SUL/ES

JUNHO/2025



SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO
PREFEITURA DE RIO NOVO DO SUL/ES

1.0 - APRESENTAÇÃO

Apresentam-se neste volume, todos os elementos, critérios e definições utilizados para a execução do PROJETO DE MANUTENÇÃO DE ESTRADA VICINAL: INSTALAÇÃO DE PEDRAS POLIÉDRICAS (PAVER) NA COMUNIDADE DE SÃO VICENTE, MUNICÍPIO DE RIO NOVO DO SUL/ES, desenvolvido pelo Setor de Engenharia da Secretaria de Planejamento do Município.

A seguir apresentamos a via contemplada neste projeto.

Estrada de São Vicente			
VIA	Estaca Inicial	Estaca Final	Extensão(m)
Estrada Vicinal	0+0,000	44+16,70	896,70
TOTAL		896,70	

As intervenções propostas totalizam uma extensão de **896,70 metros** em vias a serem recuperadas com a execução da pavimentação com pedras poliédricas (paver).

A implantação destes serviços tem como objetivo dotar esta via de melhores condições de tráfego, segurança e conforto para os usuários, além de beneficiar todas estas microrregiões.

2.0 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

2.1 Comunidade de São Vicente





SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO
PREFEITURA DE RIO NOVO DO SUL/ES

3.0 -TERRAPLENAGEM

Para execução da terraplenagem foram elaboradas de forma a obter-se na superfície da camada final de terrapleno, todos os elementos contidos nas seções transversais geométricas, pistas, caimentos, etc. e receber a estrutura da pavimentação.

Após a execução da terraplenagem será realizada a regularização e compactação do subleito com energia de 100% do PN em uma espessura de 20,00 centímetros.

4.0 -PAVIMENTAÇÃO

4.1 Introdução

O projeto de pavimentação tem por finalidade a definição do tipo de material e espessuras das camadas constituintes do pavimento a ser executado. De forma a garantir a resistência, no período definido de projeto (10 anos), às cargas exercidas pela ação dos eixos dos veículos que trafegarão na via.

O projeto de pavimentação baseou-se nas observações e avaliações procedidas “in loco” e nos parâmetros obtidos nos estudos direcionados para avaliação estrutural e funcional das camadas projetadas.

Na análise final procurou-se racionalizar de forma construtiva as soluções a serem adotadas para este tipo vias urbanas de baixo tráfego.

4.2 Estrutura do Pavimento

Tendo em vista os resultados obtidos no dimensionamento e as disposições normativas para seleção dos materiais constituintes das camadas definiram-se as soluções de implantação que apresentam as seguintes características:

- Revestimento com blocos poliédricos (h = 8,0 cm) assentado sobre colchão de pó de pedra;
- Execução de camada de pó de pedra (e = 3,0cm);
- Execução de Base com material granular tipo brita graduada (e = 20,0cm);
- Subleito regularizado com energia de 100% do PN em uma espessura de 20,0cm.



SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO
PREFEITURA DE RIO NOVO DO SUL/ES

4.3 Materiais a serem utilizados na pavimentação

A estrutura e os materiais a serem utilizados na pavimentação das pistas de rolamento para veículos automotores são:

- **Sub-Leito:** Regularizado com energia de 100% do PN em uma espessura de 20,0cm;
- **Base:** A camada de base será constituída de brita graduada, com espessura de 20,0cm;
- **Revestimento:** Bloco articulado pré-moldado em concreto, espessura= 8,0 cm, resistência superior a 35 MPa. Os blocos deverão ser assentados sobre uma camada de pó de pedra, devidamente nivelada, com espessura de 3,0 cm, perfazendo um total de 13cm.

4.4 Distâncias de Transporte dos Materiais

Tendo em vista esta obra estar localizada no perímetro rural da cidade de Rio Novo do Sul, constatou-se grande disponibilidade de materiais na região, embora de exploração e fornecimento comercial.

Os materiais e suas respectivas distâncias média de transporte estão descritos a seguir:

- A distância média de transporte, da brita e pó de pedra, até a obra é de 40,0 Km.

Nota: Durante a execução das obras os materiais deverão ser ensaiados, de forma a garantir o CBR de projeto.

5.0 – ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

As especificações para construção serão as Especificações Gerais para Obras Rodoviárias do DNIT, e em caso de estudos ABNT.



SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO
PREFEITURA DE RIO NOVO DO SUL/ES

IAN RODRIGUES CARVALHO
Engenheiro Civil
CREA-ES: 051900/D
Diretor de Projetos e Edificações

Documento original assinado eletronicamente, conforme MP 2200-2/2001, art. 10, § 2º, por:

IAN RODRIGUES CARVALHO
DIRETOR DE PROJETOS E EDIFICAÇÕES
SETPLAN - SEMPLAN - PMRNS
assinado em 25/11/2025 10:35:03 -03:00



INFORMAÇÕES DO DOCUMENTO

Documento capturado em 25/11/2025 10:35:03 (HORÁRIO DE BRASÍLIA - UTC-3)
por IAN RODRIGUES CARVALHO (DIRETOR DE PROJETOS E EDIFICAÇÕES - SETPLAN - SEMPLAN - PMRNS)
Valor Legal: ORIGINAL | Natureza: DOCUMENTO NATO-DIGITAL

A disponibilidade do documento pode ser conferida pelo link: <https://e-docs.es.gov.br/d/2025-3XXQC9>